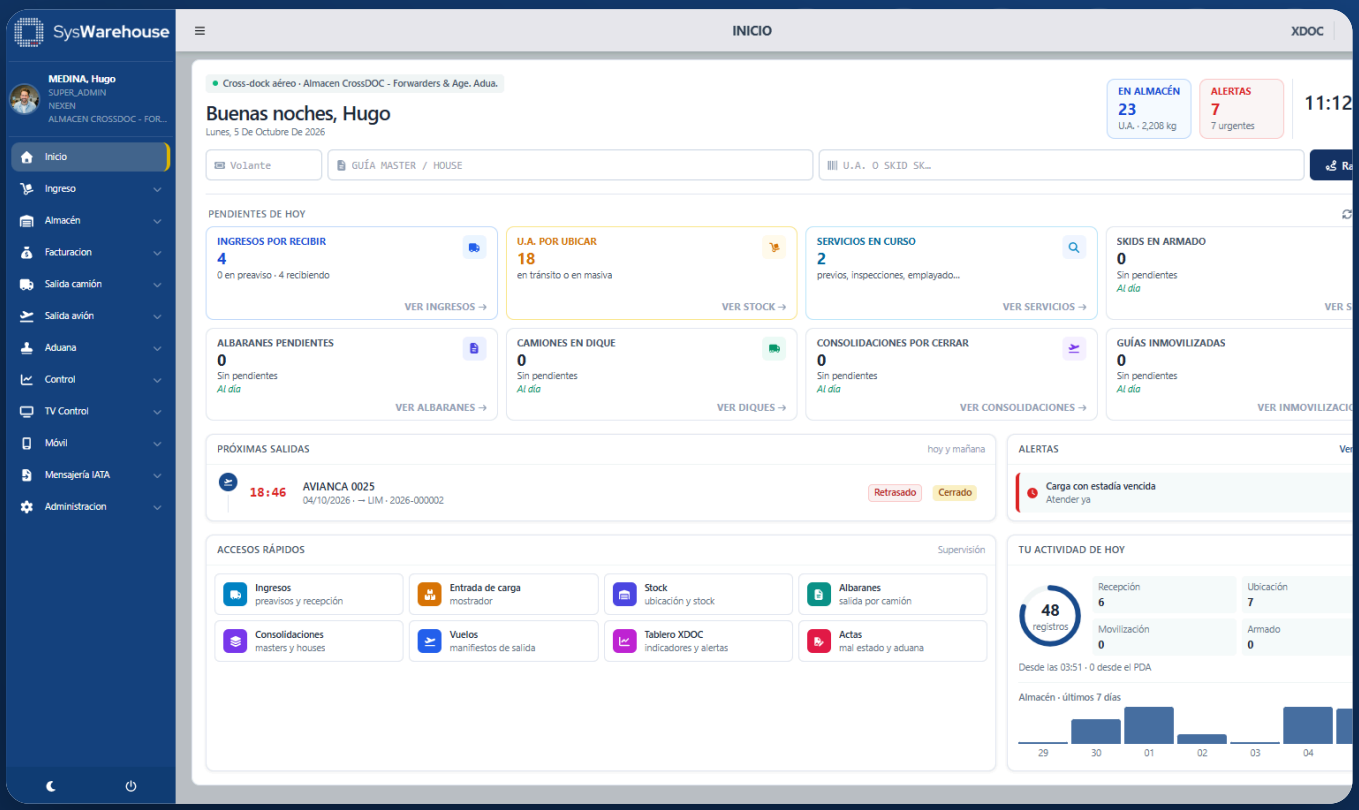
SysWarehouse

Cross-dock aéreo

La carga entra, se manipula y sale en horas. Usted controla cada bulto, cada minuto y cada documento.



Recepción por vuelo · camión · mostrador | WMS | Salida camión | Salida avión | Aduana | IATA | PDA y TV

UNA SOLA PLATAFORMA

De la pista al camión, sin perder el rastro

SysWarehouse Cross-dock acompaña la carga en todo su paso por el recinto: desde el aviso de llegada hasta que sale en camión o en avión, con reglas que evitan errores y una bitácora que lo registra todo.

01
Ingreso
Pre-aviso y llegada por vuelo, camión o mostrador. Un ingreso por cliente.

02
Guías
Master, house, directa o interna. Importación FWB / FHL / FFM y Excel.

03
Recepción
Pesaje por U.A. con balanza, medidas, peso volumétrico y etiqueta.

04
Almacén
Ubicación WMS con capacidad, estadía y servicios intermedios.

05
Skids
Tarimas de salida por cliente, pesadas y etiquetadas.

06
Camión
Albaranes, autorización de salida, dique y carga en muelle.

07
Consolidación
Master de salida o salida directa, con pedimentos y parcialidades.

08
Vuelo
Zona aérea, ULD, arrastre a rampa y salida del vuelo.

1
plataforma para recepción, almacén, salidas y aduana

100 %
de las operaciones registradas en bitácora

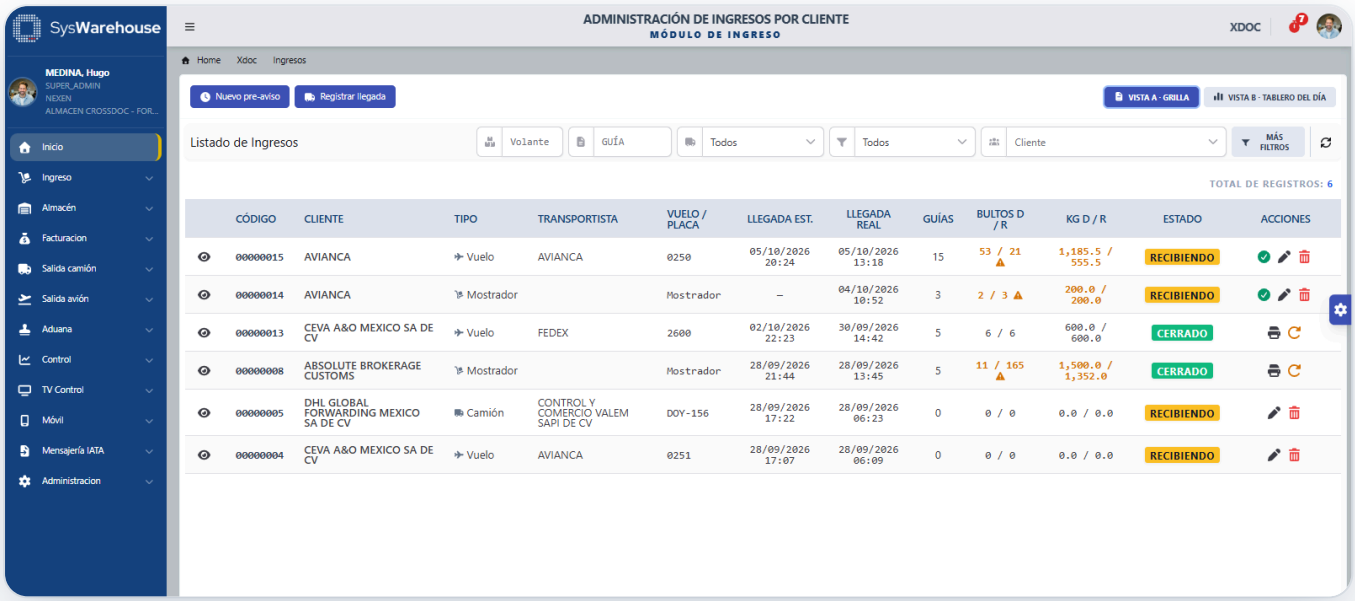
65
pantallas web, TV y PDA listas para operar

0
salidas de carga inmovilizada: el sistema lo bloquea

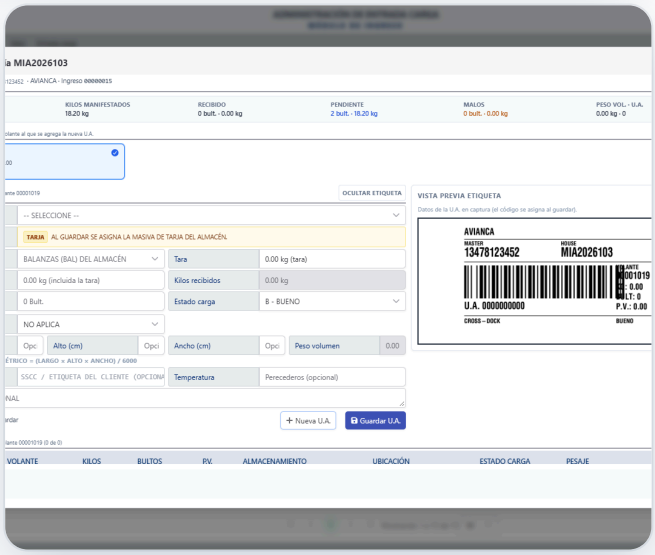
«¿Dónde está mi carga?» deja de ser una llamada: la trazabilidad de cada guía está a un clic, del ingreso a la salida.

INGRESO Y RECEPCIÓN

Reciba más rápido, con los números claros

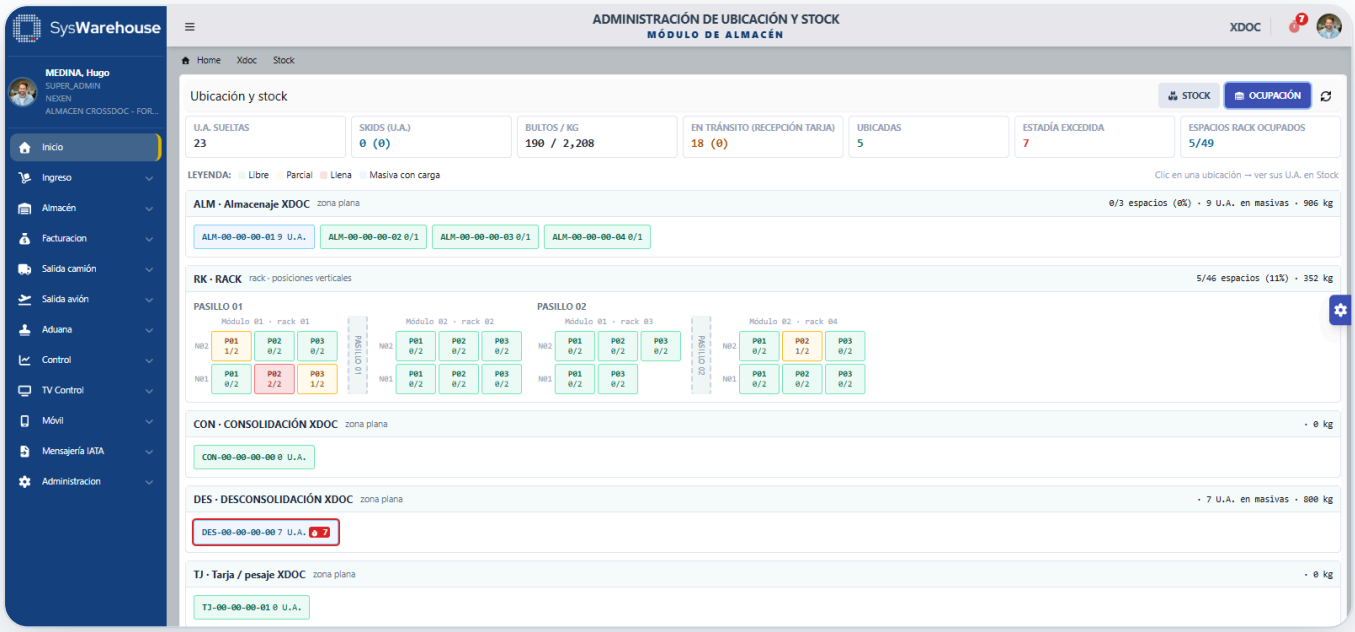


- **Pre-aviso y llegada** por vuelo, camión o mostrador, con autocompletado de placas y choferes.
- **Declarado vs recibido** en todo momento: el sistema marca faltantes y sobrantes.
- **Importación de guías** desde los mensajes IATA de la aerolínea o desde Excel: miles de guías con vista previa y sin duplicados.
- **Desconsolidación** de masters en houses, antes o después de pesar.
- **Comprobante de recepción** en PDF o Word, con firmas.

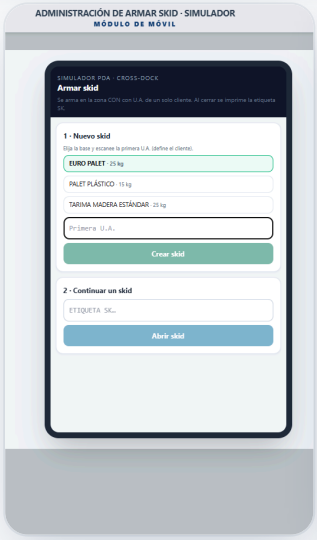


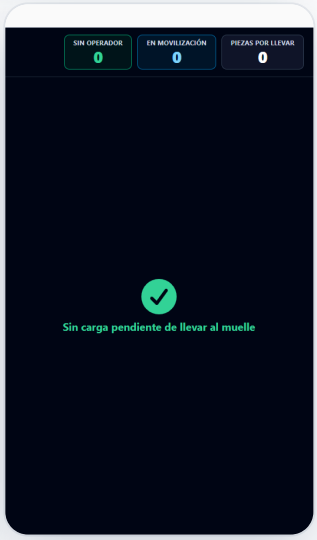
ALMACÉN Y OPERACIÓN EN PISO

Cada U.A. en su sitio, cada minuto contado



- **WMS por ubicación**: zona, pasillo, módulo, nivel y posición, con capacidad de U.A. y peso máximo.
- **Estadía con alertas** por ubicación, en la campana, en la TV y en el tablero.
- **Servicios intermedios** de aduana y del cliente (previo, aforo, emplayado, flejado), listos para facturar.
- **PDA** para ubicar, armar skids y movilizar. **TV** con las colas de trabajo del equipo.





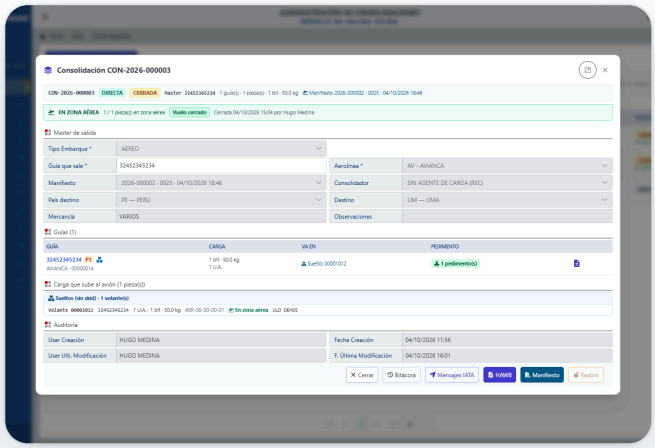
SALIDA POR CAMIÓN Y POR AVIÓN

Dos salidas, un mismo control

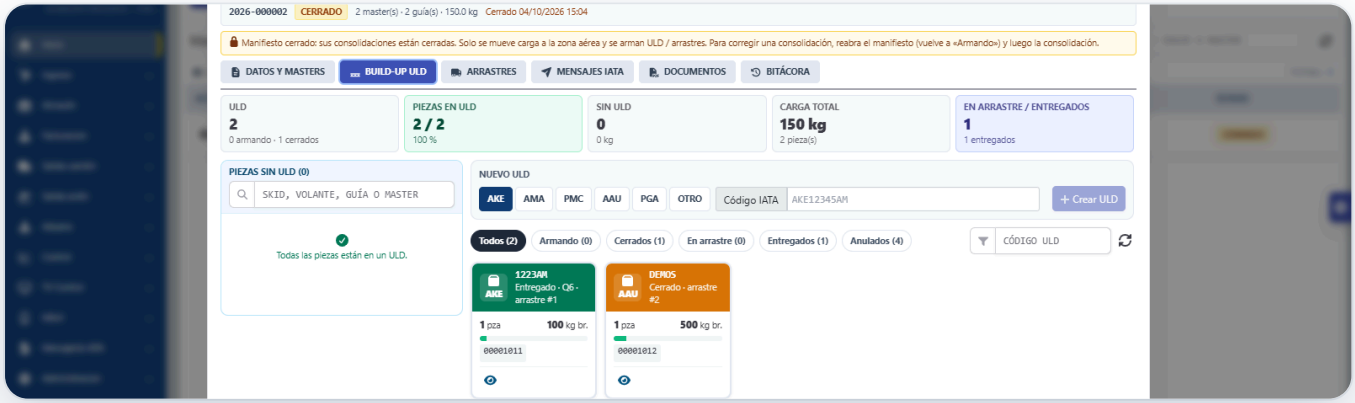
Camión

- **Skids** por cliente, pesados y etiquetados.
- **Albaranes** contado o crédito: el sistema valida la factura o la salida anticipada.
- **Tablero de diques** en vivo y movilización al muelle por escaneo.
- **Carta Porte** y documentos enviados al transportista.

Avión



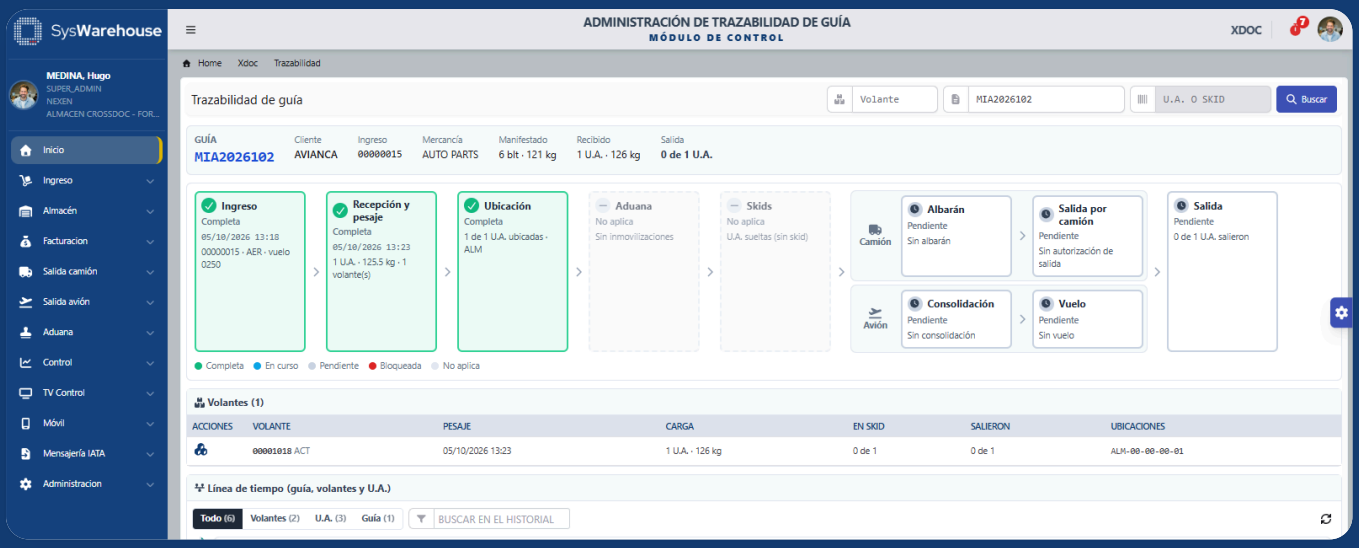
- **Consolidación** de houses de varios clientes o **salida directa**: cubre también la exportación.
- **Parcialidades** cuando la carga no cabe en el vuelo.
- **ULD y arrastre** opcionales, desde la PDA.
- **HAWB, manifiestos y mensajes IATA** (XFWB, XFHL, XFFM) automáticos.



SysWarehouse

CONTROL, ADUANA E INTEGRACIÓN

Todo trazado. Todo conectado.



- **Trazabilidad por guía**: recorrido por etapas y línea de tiempo.
- **Aduana**: inmovilizaciones y levantes que bloquean la salida, actas y fotos de daños.
- **Tablero de control** y pantallas de TV para la operación del día.

- **Mensajería IATA** de entrada y salida (Cargo-IMP / Cargo-XML).
- **Correo y FTP / SFTP** hacia aerolíneas y transportistas, con bitácora.
- **Seguridad por perfiles** y auditoría de cada operación.

Véalo funcionar con su propia carga.

Solicite una demostración

www.sys-warehouse.com

[correo de contacto] · [teléfono]